

# e-ZI MINI



Kérjük, a jármű használata előtt olvassa el figyelmesen ezt a felhasználói útmutatót. Amennyiben E-ZI Mini-jét eladja, kérjük, ezt az útmutatót adja át az új tulajdonosnak.

E-ZI MINI

Felhasználói útmutató 2020 Augusztus, Első kiadás

## Előszó

Kedves E-ZI Tulajdonos!

Szeretettel üdvözöljük az elektromos motorkerékpárok kedvelői között, és szeretnénk köszönteni Önt, mint új E-ZI felhasználót! Vállalatunk alapelve, hogy a vásárlóink számára a lehető legjobb minőségű termékekkel szolgáljunk, a tulajdonosok legnagyobb meglepedésére hosszú évek óta. Felhívjuk figyelmét, hogy minden egyes termékünk tervezésekor és gyártásakor egy adott felhasználói igény kielégítése a célunk. Kérjük, bizonyosodjon meg róla, hogy a terméket a tervezése szerinti célra használja, így elkerülhetőek azok a balesetek, melyek a nem megfelelő felhasználói módból, vagy a túlzott terhelés következtében adódhatnak.

Ezt a járművet keményborítású (pl. aszfalt) utakra és kerékpárutakra terveztük. Kérjük, a közutakon minden esetben tartsa be a vonatkozó szabályokat. A városi elektromos motorkerékpárjaink nem alkalmasak terepen való használatra, ez váratlan következményekhez, balesetekhez vezethet.

Megjegyzés: Kérjük, a jármű használata közben tartsa magánál ezt a felhasználói- és kezelési/karbantartási útmutatót.

A gyártó fenntartja magának a jogot, hogy az időközben végbement fejlesztések eredményeként a terméket, valamint a technikai leírásban foglalt adatokat a jövőben a tulajdonosok külön értesítése nélkül megváltoztathatja.

## Tartalomjegyzék

1 Biztonsági előírások.....	1
2 A jármű részeinek megnevezése .	2
3 A kezelőszervek funkciói .....	4
4 Az akkumulátor használata .....	7
5 Távirányító.....	9
6 Használat előtt... ..	10
7 Karbantartás, javítás .....	11
8 Tárolás.....	15
9 Műszaki adatlap .....	15

# 1 Biztonsági előírások

## Biztonságos közelkedés

Mielőtt használatba venné a járművet, kérjük, bizonyosodjon meg róla, hogy:

- Tökéletesen érti a jármű- és kezelőszerveinek működését.
- Tisztában van a jelen felhasználói útmutató rendelkezéseivel, különös tekintettel a biztonsági figyelmeztetésekre.
- A 14 év alatti, legalább segédmotoros kerékpár jogosítvánnyal nem rendelkező személyek számára szigorúan tilos a járművel a közutakon való közlekedés.
- Annak érdekében, hogy elkerülhetőek legyenek a balesetek, kérjük ne adja kölcsön az elektromos motorkerékpárt olyan személynek, aki nincs tisztában annak használatával.
- Mindig megfelelően rögzített bukósisakot viseljen.
- A járművel csak a törvényi szabályozóknak megfelelő módon szállíthat utast, vagy poggyaszt.
- Esős, vagy havas útviszonyok

esetén a fékút jelentősen megnőhet. A sebességet a látási és útviszonyoknak megfelelően válassza meg. Kerülje a hirtelen manővereket. Amennyiben lehetséges, szélsőséges időjárás esetén, (pl. felhőszakadás, erős / viharos szél, stb.) kérjük, ne használja járművét.

▪ Kérjük, kerülje a harmadik felektől származó kiegészítők használatát. Ne szerelje szét, és ne módosítsa, építse át a járművet a gyártó engedélye nélkül. Ellenkező esetben az ezekből adódó káreseményekért, esetleges balesetekért, valamint azok következményeiért teljes mértékben Ön felel, valamint a jóállás érvényét veszti.

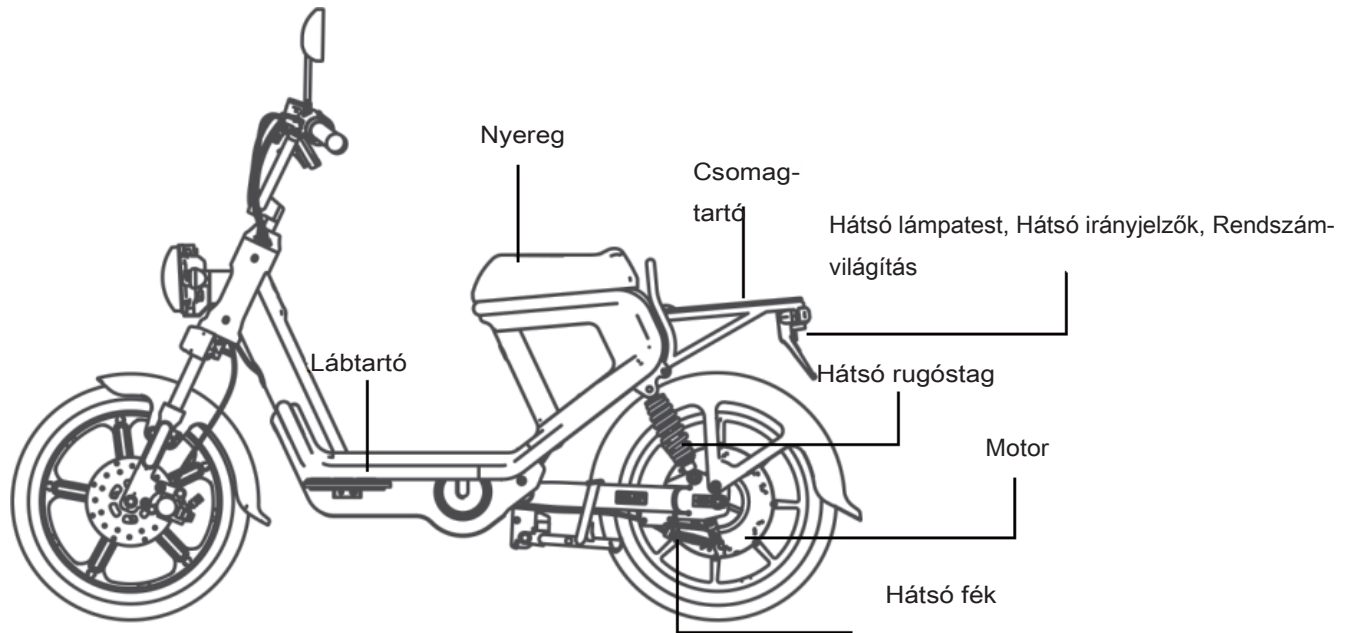
- Ne parkolja elektromos kerékpárját épületek előtereiben, menekülő útvonalalaiban, tűzlépcsőinél, közlekedő folyosóin, és vész-kijáratainál.
- Ne parkolja járművét és ne töltsen annak akkumulátorait épületek lakótereiben. Töltés közben tartsa távol az akkumulátort és a töltőt az éghető

anyagoktól. Ne töltsen túl hosszú ideig az akkumulátort.

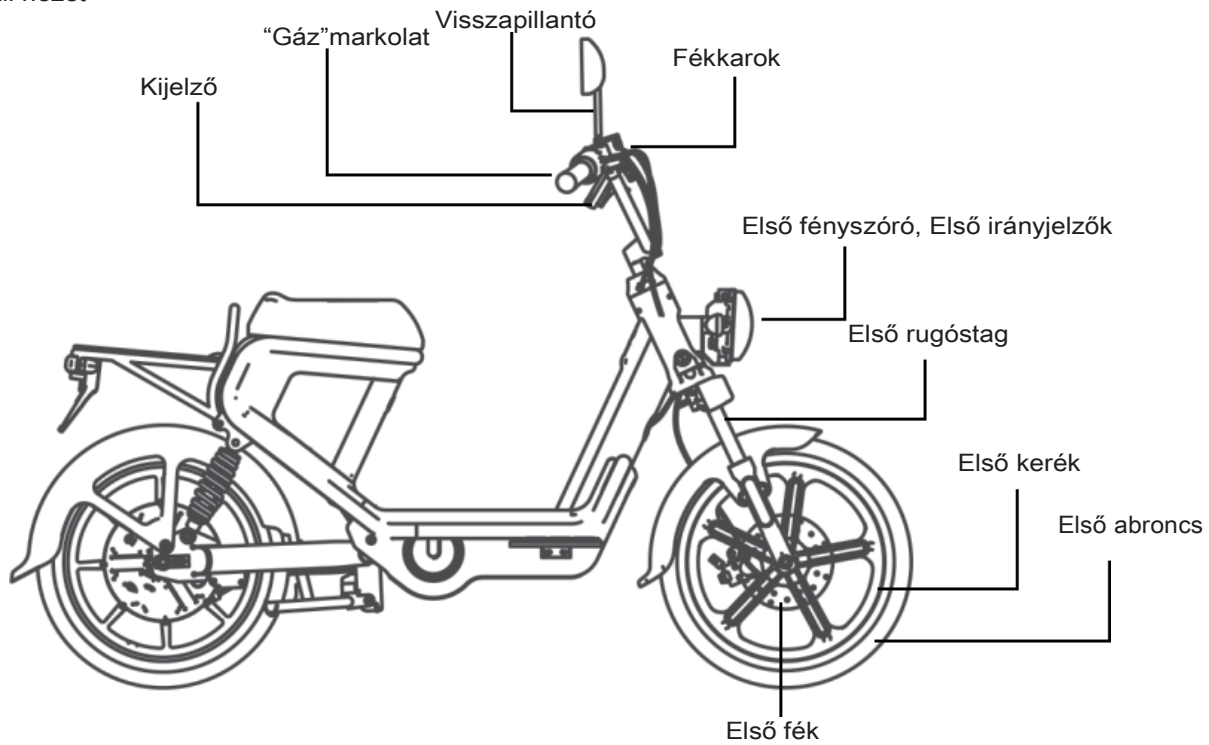
Megjegyzés: A jelen felhasználói útmutatóban található összes anyag, kép, és technikai parameter a nyomdába adás pillanatában rendelkezésre álló legfrissebb információk alapján készült. Kérjük, amennyiben az időközben végbement teljesítmény- és alkatrészfejlesztések következtében ettől eltérő adatokkal találkozik járműve esetében, bocsássa meg nekünk.

## 2 A jármű részeinek megnevezése

Bal oldali nézet



Jobb oldali nézet



### 3 A kezelőszervek funkciói

Kormányzár

Nyit



Zár

Lock: (Zár)

Ebben a helyzetben a kormány zárva van. A járművet nem lehet megfelelően kormányozni, a kulcs kihúzható.

A kormány zárásához:

- 1.Fordítsa a kormányt teljesen balra.
- 2.Helyezze a kulcsot a zárszerkezetbe.
- 3.Fordítsa a kulcsot a [Lock] helyzetbe.
- 4.Távolítsa el a kulcsot a zárból.

A kormányzár nyitásához

- 1.Helyezze be a kulcsot a zárszerkezetbe.
- 2.Fordítsa el a kulcsot az [UnLock] helyzetbe.
- 3.Távolítsa el a kulcsot a zárból.

**Figyelmeztetés!** Soha ne aktiválja a kormányzárát a jármű mozgása közben. Súlyos balesetek következhetnek be. Elindulás előtt feltétlenül győződjön meg arról, hogy a kormányzár nem aktív, és a kulcsot mindenképpen távolítsa el a zárból.

Jelző és figyelmeztető fények



- 1.Irányjelző
- 2.Távolsági fény
- 3.Tompított fény
- 4."Ready" visszajelző
- 5.Hibajelző fény
- 6.Akkumulátortöltöttség alacsony figyelmeztető

Irányjelző



Villog, ha az irányjelző kart jobbra-, vagy balra húzza,



## Távfény

Amennyiben a fő-fényszóró távfény üzemmódban van, ez a visszajelző világít.

## Tompított fény

Ha a fő-fényszóró tompított fény üzemmódban van, ez a visszajelző világít.

## Ready

Kigyullad a bekapcsoláskor, jelezve, hogy a jármű megfelelően működik és menetkész.

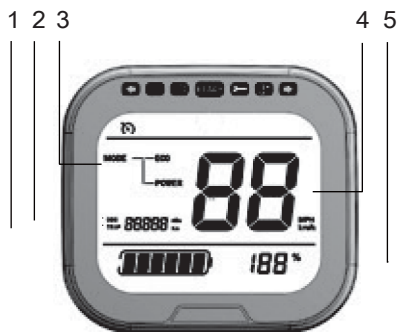
## Hibajelző fény

A jármű ön-ellenőrző funkciója valamilyen hibát észlelt az elektromos motorkerékpár áramkörében. Jelzi, hogy a jármű nem működik megfelelően. A jelzőfény mindaddig világít bekapcsolás után amíg a hiba fennáll. Kérjük, a hiba elhárításáig ne használja járművét, hanem vegye fel a kapcsolatot a szervizzel.

## Battery warning light

Kigyulladás jelzi, hogy az akkumulátor töltöttségi állapota alacsony. Kérjük, töltsé föl az akkumulátort a gyári tartozék töltővel.

## Többfunkciós LCD kijelző



1. TRIP ( Napi km számláló )
2. ODO ( Összes futásteljesítmény )
3. Üzem mód
4. Sebesség ( hibakód )
5. Akkumulátor töltöttsége ( % )

A többfunkciós LCD kijelzőnek az alábbi funkciói elérhetőek:

- Napi km számláló ( TRIP ) Megmutatja a legutóbbi nullázástól számolt távolságot.
- Összes km számláló ( ODO ) Mutatja az összes futásteljesítményt.

Tipp: A jármű álló helyzetében húzza be a hátsó fékkart, majd kétszer egymás után forgassa el gyorsan a gázmarkolatot, hogy váltani tudjon a napi- és az össz km számláló között.

- Üzem mód

Kijelzi a jármű aktuális üzemmódját. ECO és Power üzemmódok állnak rendelkezésre.

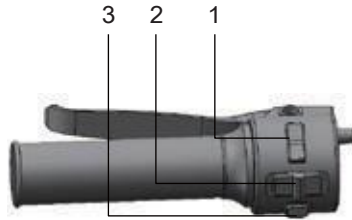
- Sebességmérő (hibakód kijelző)

A jármű pillanatnyi sebessége kerül kijelzésre. Hiba esetén a hibakód kerül kijelzésre.

- Akkumulátor töltöttsége ( % )

Kijelzi az akkumulátor aktuális maradék töltöttségét százalékban.

### Bal kombinált kormánykapcsoló







1. Fényváltó
2. Irányjelző
3. Duda



### Jobb kormánykapcsoló



1. Világítás kapcsoló
2. Üzem mód választó

Fényváltó kapcsoló  /   
 távfény,  tompított fény

### Irányjelző kapcsoló /

A kapcsoló  állásában aktiválja a jobb oldali irányjelző fényt. A kapcsoló  állásában aktiválja a baloldali irányjelző fényt. A kapcsoló középre húzásával leállíthatja az irányjelzőt.

### Duda gomb

Megnyomásakor a kürt működésbe lép.

### Üzem mód kapcsoló

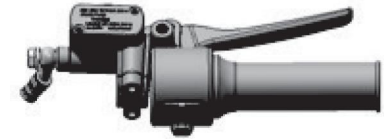
Megnyomásával válthat az ECO és a Power üzemmódok között.

### Hátsó fékkar



A hátsó fék karja a bal markolatnál található. Meghúzásával működésbe hozza a hátsó féket.

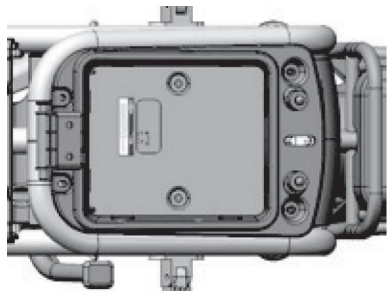
### Első fékkar



Az első fékkar a jobb markolatnál található. Meghúzásával működésbe hozza az első féket.

## 4 Akkumulátor

Az akkumulátor üzembehelyezése és használata.



A kulcs segítségével nyissa ki az ülés alatti tárolót, majd győződjön meg róla, hogy a kapcsoló ON állásban van.

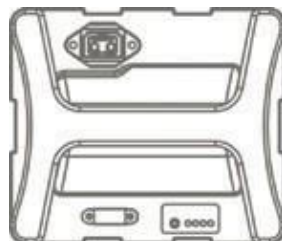
Tipp: Hosszabb ideig tartó tárolás esetén javasoljuk, hogy a kapcsolót fordítsa OFF állásba.



Ezután helyezze be az akkumulátort, majd illessze a csatlakozót az akkumulátoron lévő aljzatba. Végül zárja le az ülést és győződjön meg róla, hogy az ülést rögzítő cilinderzár zárt állásban van.

**Figyelmeztetés!** Szigorúan tilos az akkumulátor pólusait rövidre zárni! A tápkábelen és a biztosítón való mindennemű engedély nélküli átalakítás és módosítás szigorúan tilos!

Az akkumulátor töltöttségi szintjelzőjének bemutatása



1 : Töltés közben a kijelző mutatja az aktuális töltöttségi szintet.

2 : Amikor a töltő nincs csatlakoztatva, a kijelző melletti gomb megnyomásával megkapjuk az aktuális töltöttségi szintet. (A pirosan villogás alacsony töltöttségi szintet jelez. Töltse föl az akkumulátort.)

Akkumulátor használati körülmények

- Az akkumulátor  $-20 \sim 60$  °C környezeti hőmérsékletek között üzemképes. Kerülje el, hogy víz, ital, vagy bármilyen folyadék kerüljön az akkumulátor közelébe.
- Ne tegye ki az akkumulátort közvetlen hőhatásnak, illetve ne helyezze nyílt láng, gyúlékony, vagy robbanékony gázok/folyadékok közelébe. Ellenkező esetben az akkumulátor meggyulladhat, de akár robbanás is bekövetkezhet.
- Kérjük ne tegye az akkumulátort fémporos, vagy egyéb olyan környezetbe ahol rövidzár alakulhat ki. Ez az akkumulátor felhevüléséhez és akár felrobbanásához vezethet.
- Ha az akkumulátor furcsa szagot ad ki, vagy hődeformáció lép fel, azonnal hagyja abba a használatát, és vegye fel a kapcsolatot a szervizzel.

### Akkumulátor karbantartás

▪ Ha hosszabb ideig nem használja a járművet, kérjük rendszeresen töltsse föl az akkumulátort, hogy a töltöttségi szintet 50% fölött tartsa. Ha az akkumulátor sokáig 20% alatti töltöttségű, az visszafordíthatatlanul károsíthatja az akkumulátort, valamint a töltéstároló kapacitásának romlását eredményezi.

▪ Az akkumulátor idővel normál használati körülmények esetén is veszít a kapacitásából. Ha azt tapasztalja, hogy az elérhető hatótáv már nem felel meg az igényeinek, kérjük cserélje le az akkumulátort.

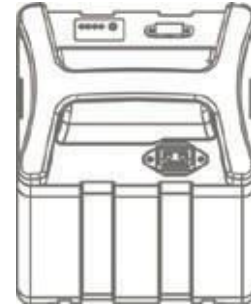
▪ Az akkumulátor meghibásodása esetén kérjük, vegye fel a kapcsolatot szervizünkkel. Ne próbálja meg felnyitni, vagy szétszerelni az akkumulátort. Ellenkező esetben hő és füst képződhet, valamint tűz, de akár robbanás is történhet.

▪ Az akkumulátort olyan helyen tárolja, ahol biztosan nem borulhat fel/eshet le, ezáltal megelőzhető az akkumulátor

olyan sérülése, amely tűz kialakulásához, vagy robbanáshoz vezethet.

**Megjegyzés** Az akkumulátor cseréje után a használt akkumulátort szigorúan tilos engedély nélkül szétszerelni! Ezt képesített szakműhelyre kell bízni.

### A töltési mód kiválasztása

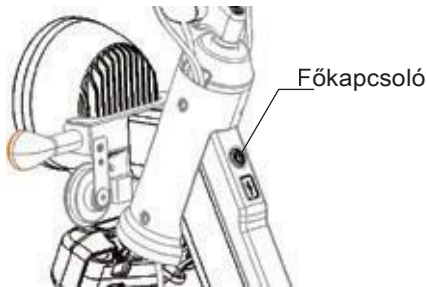
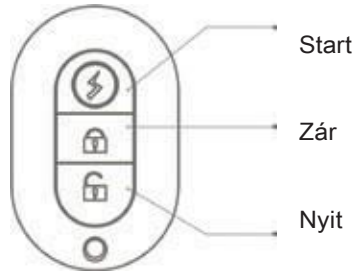


Külső töltési mód

Az akkumulátor járműből való eltávolítása után csatlakoztatható hozzá a töltő a külső töltés megkezdéséhez. Ekkor az akkumulátor töltöttségi szintjelzője automatikusan felvillan és követhetővé válik a töltés állapota.

## 5 Távírányító

A jármű rendelkezik egy-kulcsos indítás funkcióval. Elegendő a távirányítón benyomnia a Start gombot, hogy elindítsa az elektromos motorkerékpárt.



### A jármű zárásának oldása

Amikor megnyomja a távirányítón a “Nyit” gombot, a főkapcsoló kéken felvillan, ezzel jelezve, hogy a zárás feloldásra került.

### A jármű elindítása (1. módszer)

A jármű lezárt állapotában nyomja meg kétszer egymás után a Start gombot a távirányítón. Az elektromos motorkerékpár üzemkész, válassza ki az üzemmódot a kormánykapcsolón, és a “gáz”markolat elfordításával elindíthatja a járművet.

### A jármű elindítása (2. módszer)

A jármű lezárásának feloldása után nyomja meg a főkapcsolót. Az elektromos motorkerékpár üzemkész, válassza ki az üzemmódot a kormánykapcsolón, és a “gáz”markolat elfordításával elindíthatja a járművet.

### A jármű lezárása

Ha befejezte útját, és leparkolja járművét, nyomja meg a főkapcsolót. Várjon míg annak folyamatos világítása átvált villogásba, majd nyomja meg a távirányítón a “Zár” gombot. A jármű lezárásra került.

## 6 Használat előtt...

Kérjük az elektromos motorkerékpár használata előtt ellenőrizze a következőket.

**Figyelmeztetés!** Amennyiben a jármű nem kerül rendszeres és alapos átvizsgálásra, és nem kapja meg a szükséges karbantartásokat, az növeli az esetleges balesetek, illetőleg az alkatrészek idő előtti elhasználódásának, kopásának kockázatát. Egy esetleges hiba előfordulása esetén, a járművet ne használja tovább. Ha a hiba a jelen felhasználói útmutató segítségével nem oldható meg, kérjük, keresse fel a legközelebbi szervizt a problémával.

A világító és fényjelző berendezések ellenőrzése

1. Kapcsolja be a járművet, működtesse a világítás kapcsolót és ellenőrizze, hogy minden világító és fényjelző berendezés működik-e. (Tompított- és távfény, féklámpa, irányjelzők, stb.)

Az első és hátsó fékek ellenőrzése

1. Működtesse a fékkarokat, és ellenőrizze, hogy a kívánt fékhatás létrejön-e.

2. Az előírt fékfolyadék minősége: DOT4.

3. Ellenőrizze az első fékbetéteket. Amennyiben a fékbetétek kopása megközelíti a limitet (már alig látszik a betétekbe mart kopásjelző horony), cseréltesse ki a betéteket egy szakszervízben.

A gumiabroncsok ellenőrzése

1. Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. Az előírt érték elől és hátul egyaránt 280kPa.

2. Ellenőrizze a gumiabroncsok futófelületét. Amennyiben repedéseket, vagy folytonossági hiányt tapasztal, vagy a

futófelület kopása limitértéken, vagy azon túl van (a profilmélység – több helyen mérve – 2mm, vagy kevesebb), kérjük cseréltesse le az abroncsokat.

A kürt ellenőrzése

A jármű bekapcsolása után, a dudu gombjának megnyomásával ellenőrizze, hogy a kürt megszólal-e.

A fényvisszaverők és a rendszám ellenőrzése

1. Vizsgálja meg a járműre szerelt fényvisszaverőket, és amennyiben azokon szennyeződést talál, távolítsa el azt. Ha valamelyik sérült, vagy hiányzik, azt cserélni, illetőleg pótolni kell.

2. Amennyiben járműve rendszámköteles, ellenőrizze, hogy a rendszám megfelelően van-e rögzítve, valamint nincs-e rajta szennyeződés.

Az akkumulátor ellenőrzése

Ellenőrizze, hogy a rendelkezésre álló hatótáv elegendő-e a tervezett úthoz. Ha nem, töltsé fel az akkumulátort.

## 7 Karbantartás, javítás

Javasoljuk, hogy rendszeres időközönként vizsgálja, vizsgálta át az elektromos motor-kerékpárt, még akkor is, ha azt nem használja.

Időszakos szerviz

Kérjük, hogy járműve jótállásának megőrzése érdekében a garanciafüzetben jelzett időközönként vizsgálta át az elektromos motor-kerékpárt egy márkaszervizben.

Mindennapos karbantartás

Ha az ellenőrzések során bármilyen hibát tapasztal, kérjük tekintse át a jelen útmutató vonatkozó részét, illetőleg keressen fel egy márkaszervizt további ellenőrzés és javítás céljából.

A jármű mosása

Kérjük, használjon semleges kémhatású tisztítószereket és vizet az elektromos motor-kerékpár tisztításához. Mosás után, egy puha – nem karcoló – ronggyal törölje át a külső burkolatokat.

**Megjegyzés** Ha a járművet rendszeresen teljes terhelésen, vagy annak közelében, végsebességen, vagy annak közelében, rossz minőségű úton, illetőleg hegyes-dombos vidéken használja, az előírt átvizsgálási periódusokon rövidíteni kell. Annak

érdekében, hogy az elektromos motor-kerékpárt hosszú időn keresztül nagy megelégedéssel használhassa, kérjük, használjon eredeti alkatrészeket. Ez a jótállási időn belül a jótállás érvényességének feltétele is.

### Figyelmeztetés!

Ha nem biztos abban, hogy az időszakos átvizsgálásokat hogyan kell elvégezni, kérjük, forduljon márkaszervizeinkhez, ahol kollégáink szívesen segítenek.

### Figyelmeztetés!

A járművet szigorúan tilos magasnyomású mosóval tisztítani. Ez különösen igaz az akkumulátor környékére. Kiemelt gondossággal járjon el, amikor a lábtartó környékét mossa, ahol a vezérlő elektronikai alkatrészek találhatóak. Ha a töltőcsatlakozó, vagy annak környéke nedves, vizes lett, addig ne töltsen az akkumulátort, míg a csatlakozó és környéke teljesen meg nem száradt.

## 8 Időszakos karbantartások

<b>Alkatrész</b>	<b>Teendő</b>	<b>500km / 6 hónap</b>	<b>2000km / 1 év</b>	<b>4000km / 1 év</b>	<b>6000km / 1 év</b>	<b>2000 km-enként, de minimum évente</b>	
Általános átvizsgálás	V	✓	✓	✓	✓	✓	
Kormány és kezelőszervek	V/Cs	✓	✓	✓	✓	✓	
Kormánycsapágy	V/T/K				✓	✓	
Elektromos rendszer	V	✓	✓	✓	✓	✓	
Világító és fényjelző berendezések, kapcsolók	V/Cs	✓	✓	✓	✓	✓	
Kerékcsoportok	V/Cs		✓	Cs	✓	Cs:4000km-enként	
Felnik	V	✓	✓	✓	✓	✓	
Gumiabroncsok	V*				✓	✓	
Fékrendszer átfogóan	V/T/Cs	✓	✓	✓	✓	✓	
Fékfolyadék	Cs	Minden 2 évben cserélendő					
Teleszkópvilla	V	✓		✓		✓	
Hátsó lengéscsillapító	V	✓		✓		✓	
"Gáz"markolat	V/K		✓	✓	✓	✓	
Középállvány	V/T/Cs		✓	✓	✓	✓	

V: Vizsgálat Cs: Csere T: Tisztítás K: Kenés \*Vizsgálat: Profilmélység/Gumiabroncs nyomása

Általános információ: A "vizsgálat" alatt az értendő, hogy az adott alkatrész megfelelően el tudja-e látni a feladatát. A "Tisztítás" és a "Kenés" alatt azt értjük, hogy az adott teendőt a "Vizsgálat" után végre kell hajtani. Amennyiben valamilyen hibára fény derül, annak elhárításáig kérjük, ne használja járművét.



## 9 Lehetséges hibák és megoldásaik

Hibajelenség	Okok	Megoldás
A jármű nem kapcsol be	A főkapcsoló / Fő biztosító kapcsoló rossz állásban van Az akkumulátor nincs jól csatlakoztatva Az akkumulátor lemerült	Kapcsolja a főkapcsolót / Fő biztosító kapcsolót ON állásba Csatlakoztassa újra az akkumulátort Töltse fel az akkumulátort
A jármű nem gyorsul	Beszorult a fékkar A “Gáz”markolat hibás	Helyezze alapállásba a fékkart Sérülés esetén cserélje le a “Gáz”markolatot
Nem megfelelő hatótáv	Az akkumulátor nincs feltöltve Alacsony gumiabroncs nyomás  Túlterhelt jármű  Surlódó fékbetétek  Az akkumulátor elérte tervezett élettartama végét	Töltse fel az akkumulátort Ellenőrizze az abroncsok nyomását, szükség esetén fújja fel a kerekeket Tartsa be a maximális terhelésre vonatkozó utasításokat Indulás előtt ellenőrizze a fékeket Cserélje az akkumulátort
Az akkumulátor nem töltődik	A töltő nincs helyesen csatlakoztatva A külső hőmérséklet túl alacsony / magas	Ellenőrizze a töltő csatlakozását Töltse az akkumulátort megfelelő körülmények között
A kijelző nem olvasható	A jármű nincs áram alatt A kijelző meghibásodott	Helyezze áram alá a járművet Keresse meg a márkaszervizt az alkatrész cseréje miatt
USB áram nélkül	Az USB eszköz nincs helyesen csatlakoztatva Az USB csatlakozó / kábel sérült	Ellenőrizze az USB eszköz csatlakozását Keresse meg a márkaszervizt az alkatrész cseréje miatt

Hibakód	Okok	Megoldás
01	Motor Hall egység hiba	Keressen fel egy márkaszervizt a szükséges javítás miatt
02	“Gáz”markolat hiba	Cserélje ki a “Gáz”markolatot
03	Vezérlőmodul hiba	Keressen fel egy márkaszervizt az alkatrész javítása/cseréje miatt
04	Fékszenzor hiba	Cserélje ki a fékszenzort
05	Motor fázishiba	Keressen fel egy márkaszervizt a szükséges javítás miatt
06	Alacsonyfeszültség védelem bekapcsolt	Keressen fel egy márkaszervizt a szükséges javítás miatt
07	Akkumulátor kommunikációs hiba	Keressen fel egy márkaszervizt a szükséges javítás miatt
CH	Töltés	Az akkumulátor töltődik, csak a töltés befejezése után lehetséges az indulás
30	Műszeregység kommunikációs hiba	Keressen fel egy márkaszervizt a szükséges javítás miatt

## 10 Tárolás, műszaki adatlap

Rövid ideig tartó tárolás esetén

- Tartsa a járművet egy vízszintes, stabil aljzatú, jól szellőző és száraz helyen.
- Tárolás előtt töltsse fel az akkumulátort legalább 50%-ra, hogy az akkumulátor várható élettartama ne csökkenjen.
- Ne tegye ki a járművet közvetlen napsugárzásnak, és esőmentes helyen tárolja azt.

Hosszabb ideig tartó tárolás esetén

- Ne felejtse el rendszeres időközönként ellenőrizni az akkumulátor töltöttségét, és szükség esetén (20%, vagy az alatti töltöttségnél) töltsse föl az akkumulátort.
- Használatba vétel előtt töltsse fel teljesen az akkumulátort.
- Használatba vétel előtt vizsgálja át alaposan a járművet, szükség esetén cserélje az alkatrészeket.

### Figyelmeztetés!

Hosszabb tárolásnál kérjük, vegye ki az akkumulátort a járműből.

Műszaki adatok

Méret: H x Sz x M	1720mm×680mm×1030mm
Tengelytáv	1195mm
Nettó Tömeg	54.5Kg
Végsebesség	45/30/25km/h
Hatótáv	45/59/65km
Maximális terhelés	150kg
Akkumulátor típusa	Lítium-ion akkumulátor
Akkumulátor kapacitása	20Ah
Feszültség	48V
Alacsony feszültség védelmi érték	41±1V
Túláram védelmi érték	35±1A
Motor kivitele	Hátsó agymotor
Névleges teljesítmény	1000W
Névleges feszültség	48V



e-zl MINI